



### 03. Autovero

Momentille arvioidaan kertyvän 997 000 000 euroa.

*Selvitysosa:* Vero perustuu autoverolakiin (1482/1994). Vuoden 2008 alusta sekä uusien että käytettyjen henkilöautojen autovero on määräytynyt hiilidioksidipäästön perusteella. Vero määräytyy yleisestä kuluttajahinnasta ja sen osuus vaihtelee 5 %—50 % välillä hiilidioksidipäästöstä riippuen. Pakettiautojen verotus vastaa henkilöautojen verotusta, mutta kookkaiden pakettiautojen veroa alennetaan kokonaisuudessaan perusteella. Autoveron tasoa on tarkistettu vuoden 2012 huhtikuussa keskimääräisen CO<sub>2</sub>-tason alenemisen tuottovai-

kutuksen korvaamiseksi ja ympäristöohjauksen tehostamiseksi.

Autoveron tuoton kehitys riippuu sekä verotettavien ajoneuvojen määrän että keskimääräisen veron kehityksestä. Autoveron tuoton kannalta uusien henkilöautojen myynnin kehityksellä on suurin merkitys. Uusia henkilöautoja ennakoitaan verotettavan noin 103 000 kpl vuonna 2013. Vuonna 2014 uusien autojen hankinnan oletetaan kasvavan vuodesta 2013 muutamalla tuhannella kappaleella. Käytettyjen autojen tuonnin odotetaan hieman laskevan vuosittain.

### Autoveron veropohjan keskeisten erien arvioitu kehitys

	2012		2013 ennuste		2014 ennuste	
	kpl	keskim. vero, euroa	kpl	keskim. vero, euroa	kpl	keskim. vero, euroa
Uudet henkilöautot	107 524	7 250	103 000	7 500	105 000	7 500
Käytetyt henkilöautot	22 533	5 530	23 000	5 600	22 000	5 500
Uudet pakettiautot	11 851	5 980	11 000	5 600	13 500	5 600

Uusien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö oli vuonna 2012 139,7 g/km. Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat laskeneet tasaisesti vuodesta

2008 lähtien. Laskun arvioidaan jatkuvan edelleen noin 3—4 % vuodessa.

### Autoveron arvioitu kertymä eri ajoneuvoryhmistä (milj. euroa)

	2012 tilinpäätös	2013 ennuste	2014 ennuste
Uudet ajoneuvot	870	851	867
Käytetyt ajoneuvot	137	134	130
<b>Yhteensä</b>	<b>1 007</b>	<b>985</b>	<b>997</b>

Merkittävin autoveroennusteen riski liittyy verotettaviksi tulevien ajoneuvojen kysyntään. Jos uusien henkilöautojen kysyntä poikkeaa ennustetusta 10 000 kappaleella, tämä vaikuttaisi verotuottoon noin 75 milj. eurola.

Autoveron verotukien yhteismääräksi arvioidaan noin 144 milj. euroa vuonna 2014.

### Autoveron arvioitu verotuki (milj. euroa)

	2012 tilinpäätös	2013 ennuste	2014 ennuste
Muuttoautojen verotuki	17	14	14
Taksien verotuki	31	32	32
Invalidien verotuki	4	5	5



---

	2012 tilinpäätös	2013 ennuste	2014 ennuste
Pelastusautojen, sairausautojen, invataksien, matkailuautojen sekä muiden ajoneuvojen verotuet	85	93	93
<b>Yhteensä</b>	<b>137</b>	<b>144</b>	<b>144</b>

---

2014 talousarvio	997 000 000
2013 III lisätalousarvio	-49 000 000
2013 talousarvio	1 034 000 000
2012 tilinpäätös	1 007 227 411